รายละเอียดโครงการ

ลำดับความสำคัญของโครงการ 3

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัสติสติส์คอนกรีต กว้างข้างละ 1.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 4.00 กม.

๑. รายละเอียดโครงการ

๑.๑ หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

๑.๒ ผู้รับผิดชอบ : นายสำราญ สวัสดิ์พูน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว
สถานที่ติดต่อ ๒๐๑ หมู่ ๑๑ ถนน วัฒนา - แซร์ออ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว
เบอร์โทรศัพท์ ๐๓๗-๒๖๑๖๑๙

๑.๓ หลักการและเหตุผล

ถนนสาย สก 3085 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ.โคกสูง จ.สระแก้ว เป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อำเภออรัญประเทศ และอำเภอตาพระยา ระยะทางรวม 44.280 กิโลเมตร เป็นถนนหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ผลิตผลทางการเกษตร และเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา โดยผ่านจุดผ่อนปรน บ้านโนนหมากมุ่น ที่มีการค้าขายชายแดน ที่สำคัญอีกจุดหนึ่งของจังหวัดสระแก้ว ที่สามารถเชื่อมโยงเส้นทาง Logistics ของจังหวัดปราจีนบุรี สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร และภาคอีสานตอนล่าง ทุกภูมิภาคที่มีการขนส่งสินค้าสู่ประเทศกัมพูชา และมีความเชื่อมโยงกับการเปิดจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน ในการขนส่งสินค้าสู่ พนมเปญ โฮจิมินต์-วังเตา และไปเชื่อมโยงแนวเส้นทาง R1(เมืองสำคัญที่ผ่าน กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - กบินทร์บุรี(ปราจีนบุรี) - สระแก้ว - ปอยเปต - ศรีโสภณ - เปอสาต - พนมเปญ - นาดหลวง - บาเวต(กัมพูชา) มอดไบ -โฮจิมินต์ซิตี้ - วังเตา (เวียดนาม) และสามารถรองรับการขยายตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) ในปี 2558 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ในปี 2557-2560 กลยุทธ์ที่ 1 ด้านการพัฒนาระบบ Logistics ที่มีคุณภาพ สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมต่อกันภายในกลุ่มจังหวัดและไปสู่อินโดจีน และสอดคล้องกับการศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสระแก้ว เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนของสถาบันพัฒนาบุคคลากร เอ ที ซี อินเทลลิเจนท์ ถนนสายดังกล่าวมีความจำเป็น และมีความเหมาะสมที่จะต้องได้รับการพัฒนาเป็นเส้นทาง Logistics ที่สำคัญ เพื่อรองรับการขยายตัวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)

สภาพถนนบางช่วงในปัจจุบันได้รับการพัฒนาแล้ว โดยได้รับงบประมาณ จากกรมทางหลวงชนบท ,กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง และงบประมาณพัฒนาจังหวัดสระแก้ว แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่เสียหาย ทำให้การขนส่งสินค้าและการเดินทาง ของประชาชนและผู้ประกอบการ ยังไม่ได้รับความสะดวกตลอดเส้นทาง

๑.๔ วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรองรับการค้า การลงทุน เพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community)

๒. เพื่อรองรับการพัฒนา Logistics ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ให้มีความเชื่อมโยงภายในกลุ่มจังหวัดและภูมิภาคอาเซียน ทำให้เศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดมีความเข้มแข็ง

๓. ประหยัดต้นทุนในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน มีความสะดวกและปลอดภัย

๔. เป็นการสนับสนุนการส่งออก และขนส่งสินค้าไปยังประเทศกัมพูชา ,เวียดนาม , เพิ่มขึ้น

๕. เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ด้าน Logistics ของประเทศไทย

๖. ทำให้ GPP ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางเพิ่มขึ้น

๗. เพิ่ม GDP ของประเทศ ด้านการขนส่ง

๑.๕ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๖๐)

☑ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑: พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนภาคตะวันออกของอินโดจีนและรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

❑ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒: พัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวสินค้า และบริการ ให้ได้มาตรฐานโดยคำนึงถึงชุมชน และสิ่งแวดล้อม

❑ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓: พัฒนาปัจจัยการผลิตและระบบโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรเพื่อให้สินค้าเกษตรได้มาตรฐานสากล เชื่อมโยงตลาดรองรับการค้าเสรี

❑ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔: พัฒนาเทคโนโลยีและยกระดับมาตรฐานฝีมือแรงงานสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการลงทุน เพื่อรองรับการเติบโตทางอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑.๖ ลักษณะโครงการ

☑ ด้านเศรษฐกิจ ❑ ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต ❑ ด้านบริหารจัดการ

❑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ❑ ด้านความมั่นคง

๑.๗ สถานภาพของโครงการ

❑ โครงการเดิม ❑ โครงการใหม่ ☑ โครงการต่อยอดจากส่วนราชการ

๑.๘ ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ❑ ดำเนินการปกติ

๑.๙ ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๑.๑๐ สถานที่ดำเนินการ : อ.โคกสูง จ.สระแก้ว

๑.๑๑ งบประมาณ : ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑.ทำให้ต้นทุนด้าน Logistics ด้านการขนส่งต่ำทำให้มีศักยภาพในการแข่งขัน

๒.รองรับการขยายตัวการค้าการบริการของอาเซียน

๓.ทำให้การพัฒนาระบบ Logistics ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางมีความเข้มแข็ง

๔.มีความเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในภูมิภาคอาเซียน

๕.ทำให้จังหวัดสระแก้วมีค่า GPP เพิ่มขึ้น

๓. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้เสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการส่งออกสินค้า ผู้ประกอบการด้าน Logistics ประชาชนในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง

๓.๒ ผู้มีส่วนได้เสีย : ๑.ประชาชนในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง
๒.ผู้ประกอบการส่งสินค้า
๓.ผู้ประกอบการด้าน Logistics

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายการดำเนินงาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑
ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัสติสติส์คอนกรีต กว้างข้างล่ะ 1.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 4.00 กม.	กม.	-	๔.๐๐๐	-	-

๔.๒ ผลลัพธ์

๑.ทำให้จังหวัดสระแก้วและกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานในการประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
๒.มีการพัฒนาศักยภาพด้าน logistics อย่างสมบูรณ์และมีความคล่องตัว ในการขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน
๓.ลดต้นทุนด้าน Logistics ทำให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น
๔.ทำให้ประเทศไทยมีมูลค่าส่งออกสูงขึ้น
๕. คา GPP ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง และค่า GDP ของประเทศเพิ่มขึ้น

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก : เชิงบวก ทำให้กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลางและจังหวัดสระแก้ว มีศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านLogisticsเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC)ให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

เชิงลบ : -

๕. วิธีดำเนินการ ❑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

๖. รายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย

- จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
งบดำเนินงาน		
-ค่าตอบแทน		
-ค่าใช้สอย		
-ค่าวัสดุ		
-ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน		
-ค่าครุภัณฑ์		
-ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
งบเงินอุดหนุน		

จำแนกตามกิจกรรมหลัก

กิจกรรมหลักที่ ๑ ....บาท

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

๑) งบดำเนินงาน .....บาท

๒) งบลงทุน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ค่าครุภัณฑ์ (ระบุรายการ.....) .....บาท

(ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะโดยสังเขปของครุภัณฑ์แต่ละรายการ จำนวน และราคาต่อหน่วยให้ชัดเจน) (หน่วยจัดหาครุภัณฑ์.....)

- ค่าก่อสร้าง (ระบุรายการ.....)

๗. แผนการดำเนินงาน

๗.๑ แผนการดำเนินงาน

กิจกรรมหลัก	แผนการดำเนินงาน													
	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น	ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙								
			ต.ค.	พ.ย	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัสติสติส์คอนกรีต กว้างข้างล่ะ 1.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 4.00 กม.	กม.	๔.๐๐๐	สำรวจออกแบบ,จัดซื้อจัดจ้าง,ดำเนินการก่อสร้าง											

๗.๒. แผนการใช้จ่ายเงิน

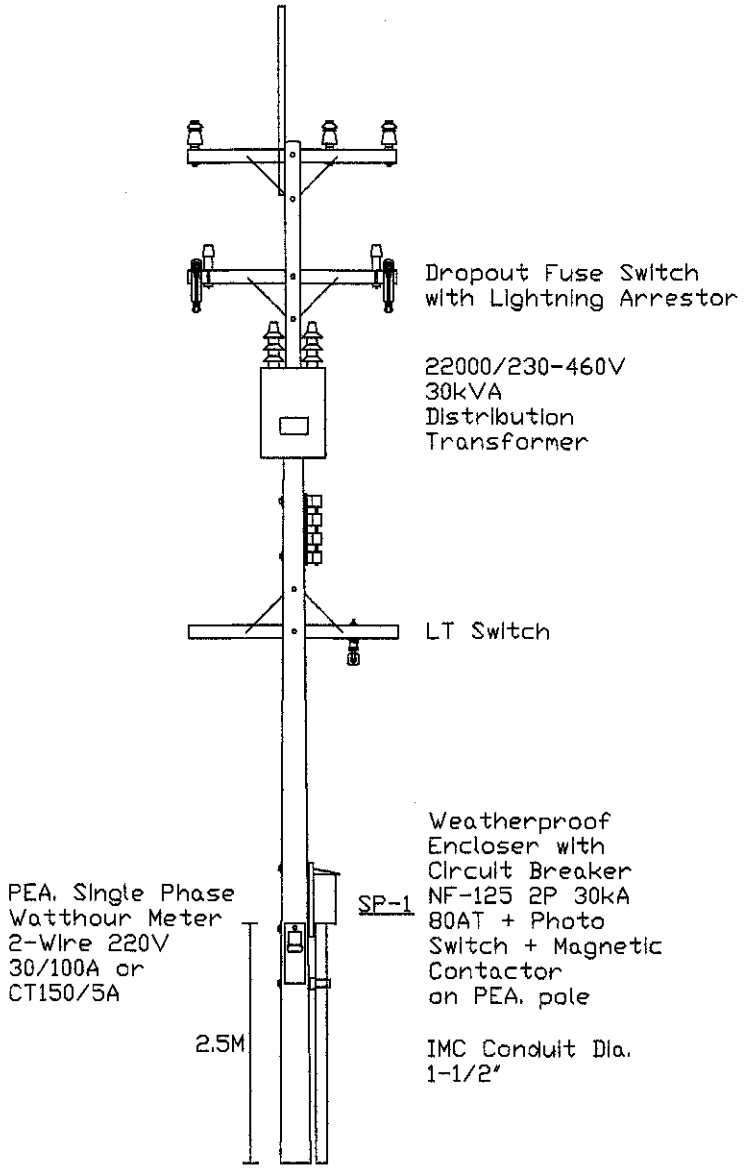
กิจกรรมหลัก	แผนการใช้จ่ายงบประมาณ													
	รวมงบประมาณ (บาท)	ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
ปรับปรุงพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ผิวจราจรแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัสติสติส์คอนกรีต กว้างข้างล่ะ 1.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 4.00 กม.	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สำรวจออกแบบ, จัดซื้อจัดจ้าง, ดำเนินการก่อสร้าง												

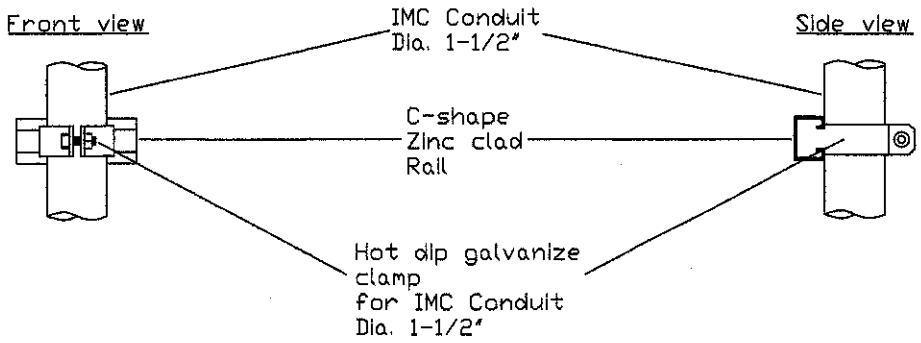
๘. วิธีการบริหารจัดการหรือดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ.....
(และระบุหน่วยงานที่จะรับมอบครุภัณฑ์หรือ
สิ่งก่อสร้าง).....

: ดูแลและบำรุงรักษาโดยใช้งบประมาณบำรุงปกติของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

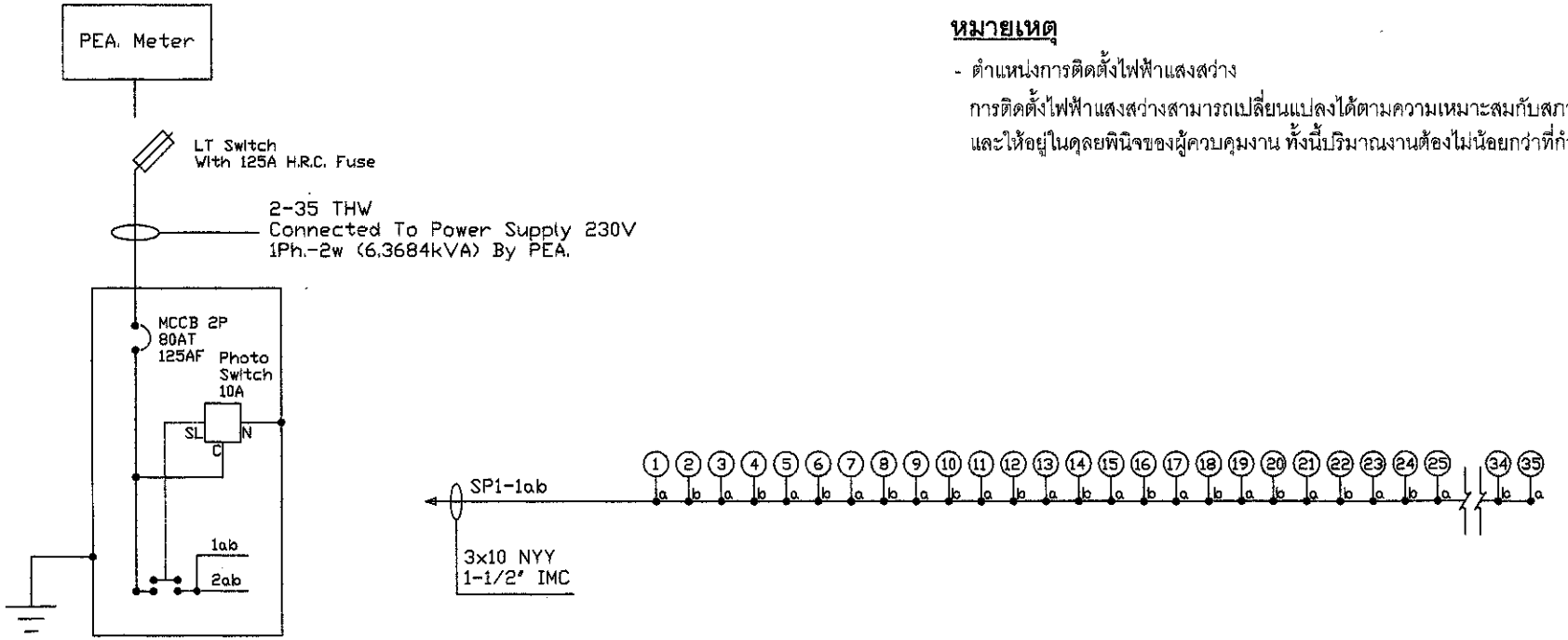
- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
  การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้





กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงผิวแบบโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนอาศรม แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. วัฒนานคร จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโมรา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งไพร		เขียนแบบ	
	นายอนันตชัย กลิ่นรัตน์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ - การติดตั้งชุดโคมไฟฟ้าแสงสว่าง - แบบยึดจับท่อบนสะพาน	นายสัมพันธ์ ศักดิ์ทองหน่ำ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ศรีสัมฤทธิ์		ผอ.ทช.จ.สก.	
	นายมีชัย สุเกสี่ยง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบเลขที่ ____	แผ่นที่ 10 จำนวน 11 แผ่น		ว/ค/ป ____	(แทน) อธิบดี



หมายเหตุ

- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
  การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

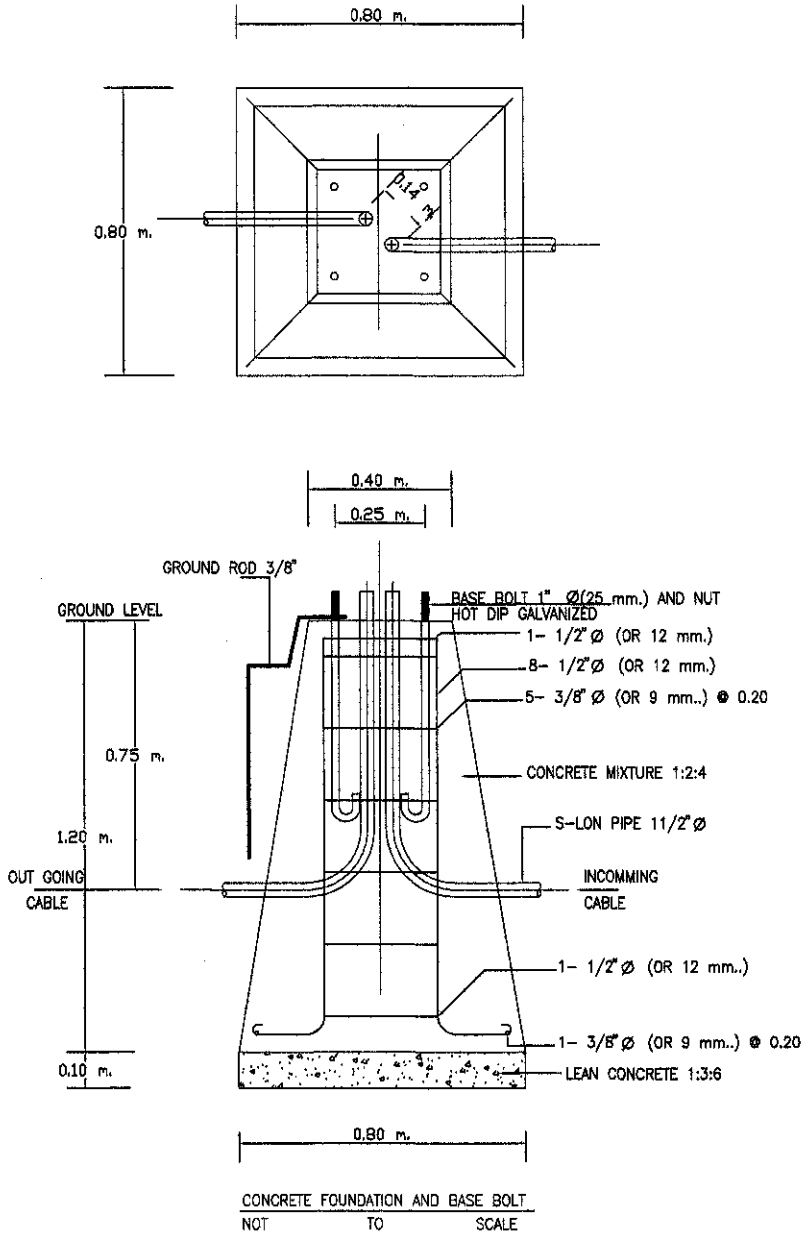
SUPPLY PILLAR : "SP1"
Mounting Type : On Pole

LOAD SCHEDULE

SUPPLY PILLAR No. SP1								TYPE	: OUTDOOR NEMA 3R
MOUNTING TYPE : ON POLE								LOCATION	[redacted]
CCT	CONNECTED LOAD in VA.			CIRCUIT BREAKER CB.			CABLE SIZE	RACEWAY SIZE	LIGHTING COLUMN
	A	B	C	P	AT	IC			
1a	1925	-	-	-	-	-	3 x 10 mm.^{2}	40 mm. HDPE.	01,03,05,07,09,11,13
1b	1925	-	-	-	-	-	NYY.	or LEAN CONCREATE	02,04,06,08,10,12,14
2a	1100	-	-	-	-	-	3 x 10 mm.^{2}	40 mm. HDPE.	15,17,19,21
2b	1100	-	-	-	-	-	NYY.	or LEAN CONCREATE	16,18,20,22
TOTAL	6050	0	0	MCCB 80AT/125AF			2 - 35 mm.^{2}	1 1/2" IMC.	CONNECTED TO PEA. POLE
	6050 6.3684kVA			2P IC ≥ 25kA			THW.		

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนสายรอง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโยหา		สำรวจ	
	นายศิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายนันทเดช ลลิตวัฒน์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แผ่นแบบ - ผังไฟฟ้า Singleline Diagram	นายสัมพันธ์ คำทุ่งทอง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ลวันสีชุม		ผอ.ทช.จ.สก.	
	นายมีวิจ ชูเสียง		ผอ.กรท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบเลขที่ ____	แผ่นที่ 11 จำนวน 11 แผ่น		ว/ล/ป ____	(แทน) อธิบดี



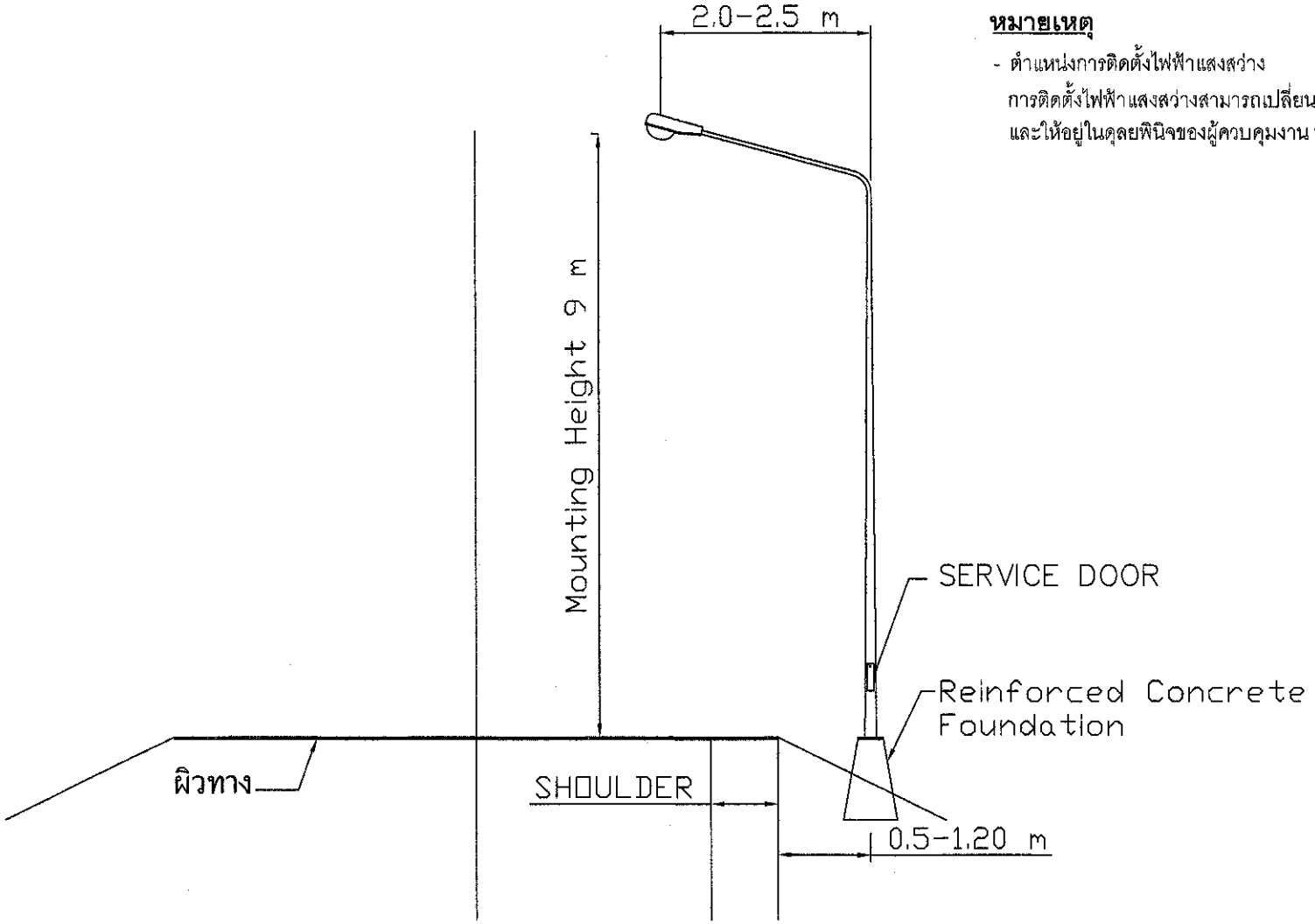
CONCRETE FOUNDATION AND BASE BOLT
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
  การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนสายรอง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. วังน้ำเขียว จ. นครราชสีมา	นายทิวา ศรีโมรา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายอนันตชัย กลิ่นวัลย์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ - รูปตัดฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	นายสัมพันธ์ ลำทุ่งทอง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูน		ผอ.ทชจ.สก.	
	นายมีศิล ชูเกลี้ยง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบเลขที่ ____	แผ่นที่ 9	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป ____	(แทน) อธิบดี



หมายเหตุ

- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
  การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนสายยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโมรา		สำรวจ	
	นายพิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ	
	นายณรินทร์ย กลิ่นวิทย์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ - การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	นายธีรพันธ์ ดำทุ่งหงษ์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ศรีสัตย์ชูน		หน.ทช.จก.	
	นายมีกิจ ศูนย์เสียง		หน.กรท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ ___	แผ่นที่ 8	จำนวน 11 แผ่น	ว/ลบ ___	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	**งานรื้อย้าย**			
	- งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.	5,299	
	- งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	ตร.ม.	-	
	- งานขุดรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านพร้อมถมกลับ	ม.	-	
2.	**งานดิน**			
	- งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	3,090	
3.	**งานพื้นทางและรองพื้นทาง**			
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	2,435	
	- งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	2,192	
	- หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	1,819	
	- Deep Patch	ตร.ม.	-	
	- งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	36,391	
4.	**งานผิวทางและผิวไหล่ทาง**			
	- Prime Coat	ตร.ม.	46,646	
	- Tack Coat	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	46,646	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
5.	**งานเบ็ดเตล็ด**			
	5.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ขนาด Ø 0.60 เมตร	ม.	-	
	5.2 รางระบายน้ำ คสล. แบบตัวยูพร้อมฝาปิดแบบ ข-50	ม.	-	
	5.3 งานบ่อรับน้ำ คสล. สำหรับรางระบายน้ำ คสล.	บ่อ	-	
6.	**งานเครื่องหมายจราจร**			
	- ป้ายจราจร แบบ บ1	ชุด	1	
	- ป้ายจราจร แบบ บ3 - บ36	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1,ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	ชุด	3	
	- ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	ชุด	-	
	- ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2แผ่นป้ายต่อชุด)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71-ต73	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	ชุด	-	

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	2	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ (น1/1+นส1-นส14)+(น1/1+นส1-นส14)	ชุด	2	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	2	
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด	1	
	- ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ นส7-นส20	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายจราจรแบบ	ชุด	-	
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1	
	- หลักแนวโค้ง ค.ส.ล (รวมหลักวางท่อ)	หลัก	59	
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	5	
7.	**งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**			
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	2,140	
	- หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทาง	จุด	160	
	- Rumble Strips	ตร.ม.	42,750	
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	
	- Timber Barricade	เมตร	-	
	- GURARD RAIL บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	เมตร	-	
	- GURARD RAIL บริเวณทางโค้งตรง	เมตร	-	
	- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง	5	
	- ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	แห่ง	-	
	- ปรับปรุงสะพาน คสล.	แห่ง	-	
	- ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	2	
8.	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**			
	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง 9.00 เมตร	ชุด	8	
	- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อ	ชุด	1	
	- แปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA พร้อมอุปกรณ์			

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายทิกยา ศรีโยธา		สำรวจ
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ
	นายอนันตชัย กลิกวัลย์		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ - บัญชีปริมาณงาน	นายสัมพันธ์ สำรุงทรง		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายสำราญ ดวัลย์ชูบ		แผ.ทรฯ.ผก.
	นายมีใจ ศูนย์สิงห		แผ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ ___	แผ่นที่ 6 จำนวน 11 แผ่น		วงค.ป ___ (แทน) อธิบดี

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนกาปฏิบัติงาน ภายใน - วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา กรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เพื่อทำการออกแบบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตราฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปูรีดออกมา

   4.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 50 เมตร ต่อความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

   4.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดลอง COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ตันตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและปมไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทช.(ท) 303 " วิธีการทดลองหา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม

   ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด

   4.3 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 4.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด

   4.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

   4.5 การปมและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้ปมชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาการปม

5. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
6. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซิเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโค้ท (PRIME COAT) " มทช.225-2545
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

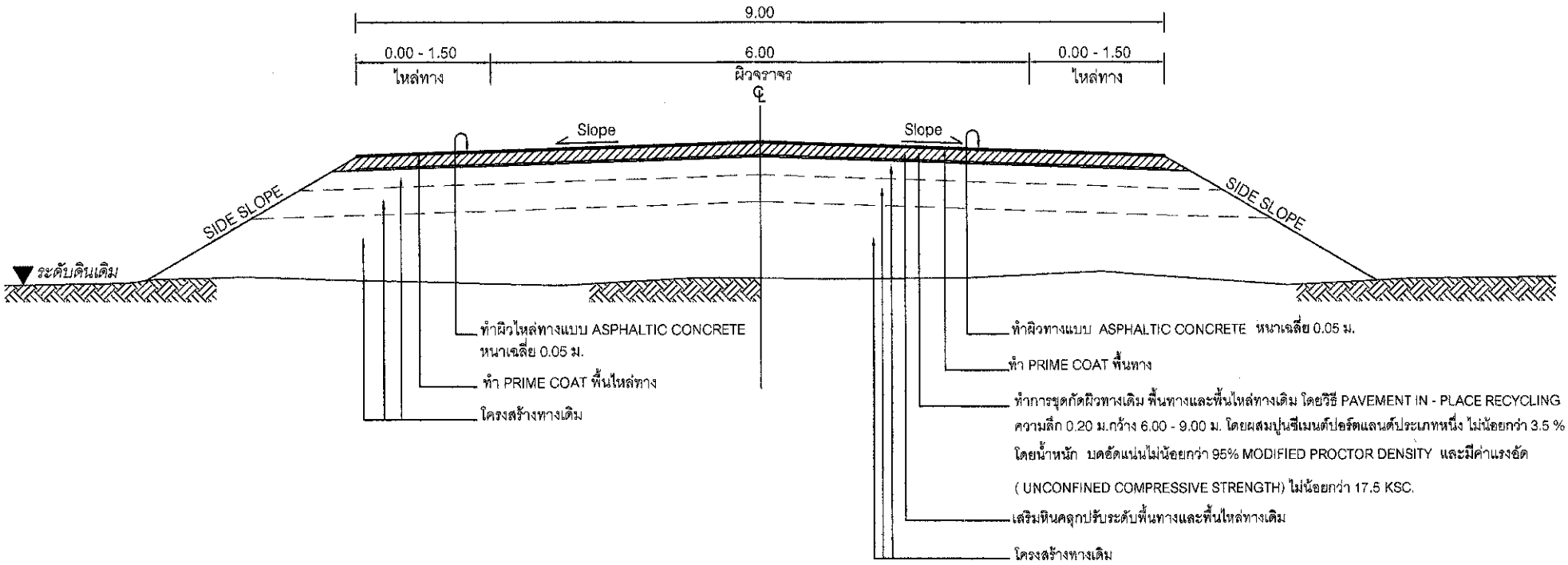
หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ1,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนสายอรัญประเทศ แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายทิทยา ศรีโยธา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งไพร		เรียนแบบ	
	นายนันทสิน กลิ่นวัตร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แผ่นแบบ รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	นายสัมพันธ์ ดำทุ่งหงษ์		สรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูช		ผอ.ทช.จ.สก.	
	นายมีกิจ ชูเกลี้ยง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ ___	แผ่นที่ 7	จำนวน 11 แผ่น	ว/ด/ป ___	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ

Not to Scale

กม. 1+550 - 4+000 = 2.450 กม.

หมายเหตุ

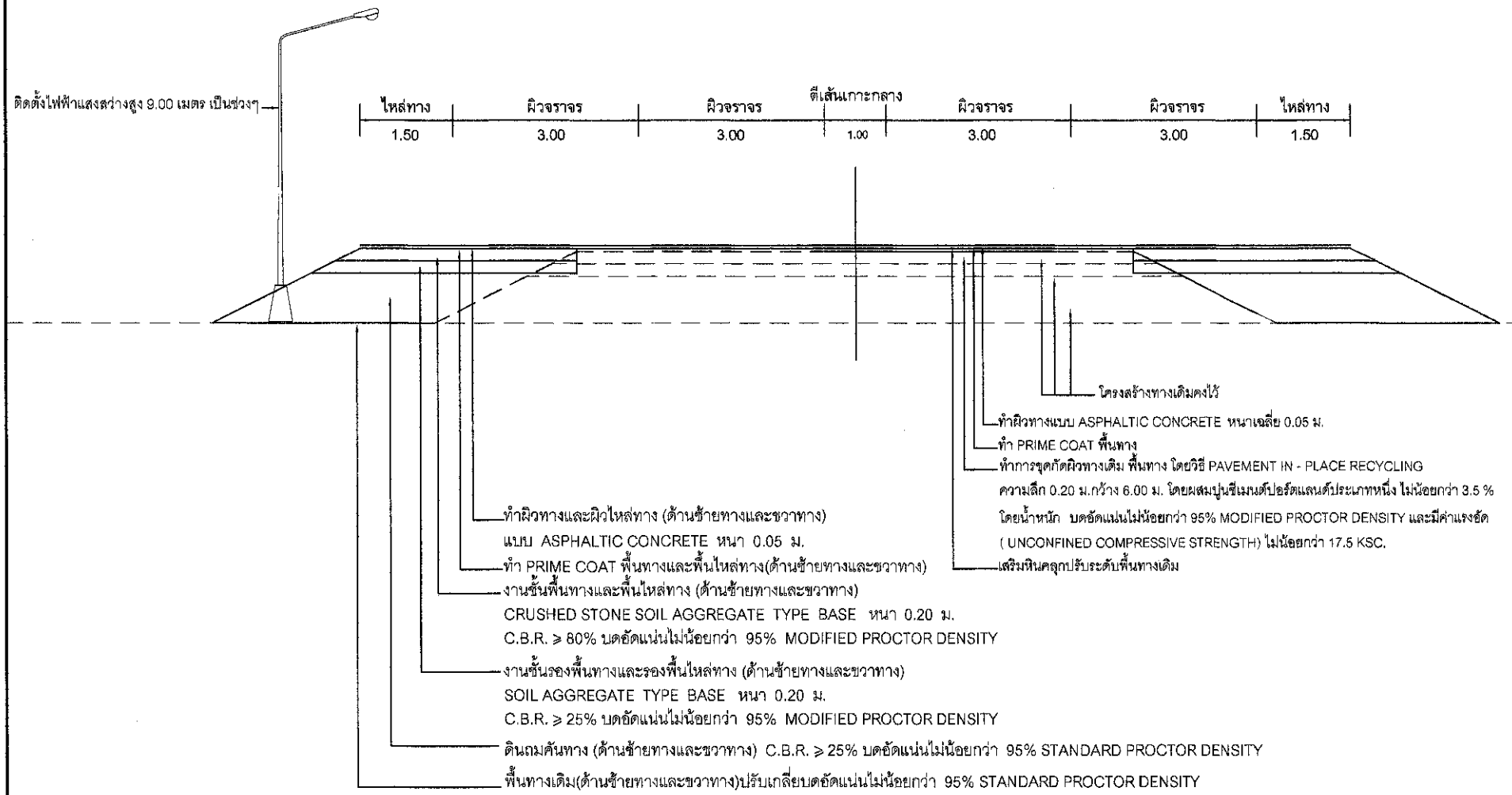
- ตำแหน่งและความหนาของการลงหินคลุกพื้นทางอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

ชื่อทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายศิทยา ศรีโยธา		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายจิรายุทธ แจ้งไพร		เขียนแบบ	
	นายณรินทร์ กลิ่นวัลย์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ กม. 1+550 - 4+000 = 2.450 กม.	นายสัมพันธ์ ดำทุ่งทอง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ ลวัลย์ชูชน		ผอ.ทชจ.สก.	
	นายมีใจ ดูแก้เรื่อง		ผอ.ทวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบแถวที่ ____	แผ่นที่ 5	จำนวน 11 แผ่น	ว/ค/ป ____	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



หมายเหตุ

- ตำแหน่งและความหนาของการลงหินคลุกพื้นทางอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ — Not to Scale

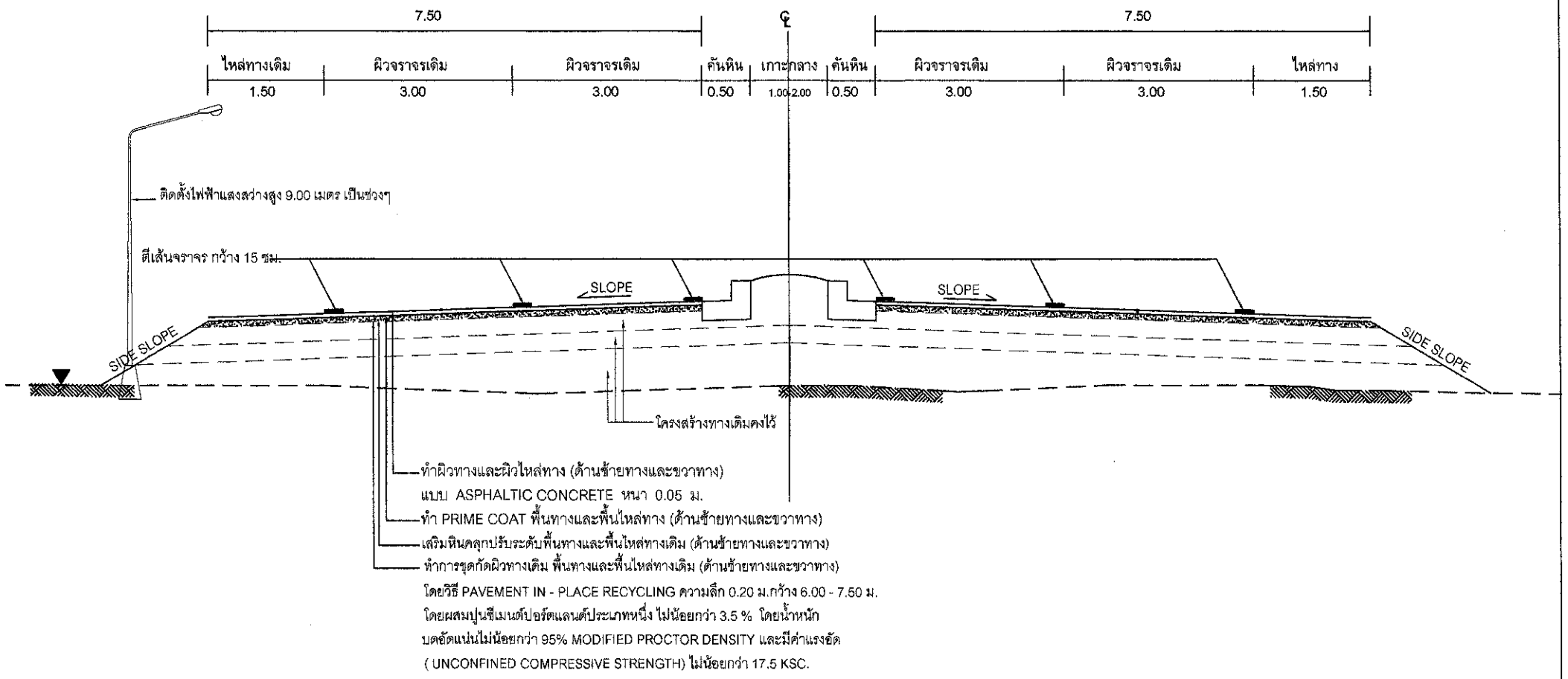
กม. 0+028 - 1+550 = 1.522 กม.

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม จ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายศิทยา ศรีโยธา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งไพร		เขียนแบบ	
	นายอนันตเดช ศลิษวัจน์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ กม. 0+028 - 1+550 = 1.522 กม.	นายสัมพันธ์ ศิทุ่งทองน์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูน		ผอ.ทช.จ.สร.	
	นายมีกิจ ชูเกลี้ยง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ ___	แผ่นที่ 1 จำนวน 11 แผ่น		ว./ค./ป ___	(แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



หมายเหตุ

- ตำแหน่งและความหนาของการลงหินคลุกพื้นทางอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
- ตำแหน่งการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตำแหน่งการก่อสร้างรางระบายน้ำตัวยู (ข-50) สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ — Not to Scale

กม. 0+000 - 0+028 = 0.028 กม.

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโยธา		สำรวจ
	นายจิรายุทธ แจ้งโพธ		เขียนแบบ
	นายอนันตชัย กลิ่นวัตร์		ออกแบบ
แล้วงแบบ รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ กม. 0+000 - 0+028 = 0.028 กม.	นายสัมพันธ์ ดำทุ่งทอง		ตรวจแบบ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูน		ผอ.ทรจ.สก.
	นายมีโกะ ตู่เกลี้ยง		ผอ.ทรท.

ใช้แทนแผ่นที่ ___ แบบเลขที่ ___ แผ่นที่ 3 จำนวน 11 แผ่น ว/ส/ป ___

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ (แทน) อธิบดี

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

(โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

กม. 0+000 - กม. 4+000

รวมระยะทางก่อสร้างทั้งสิ้น = 4.000 กม.

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว
สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

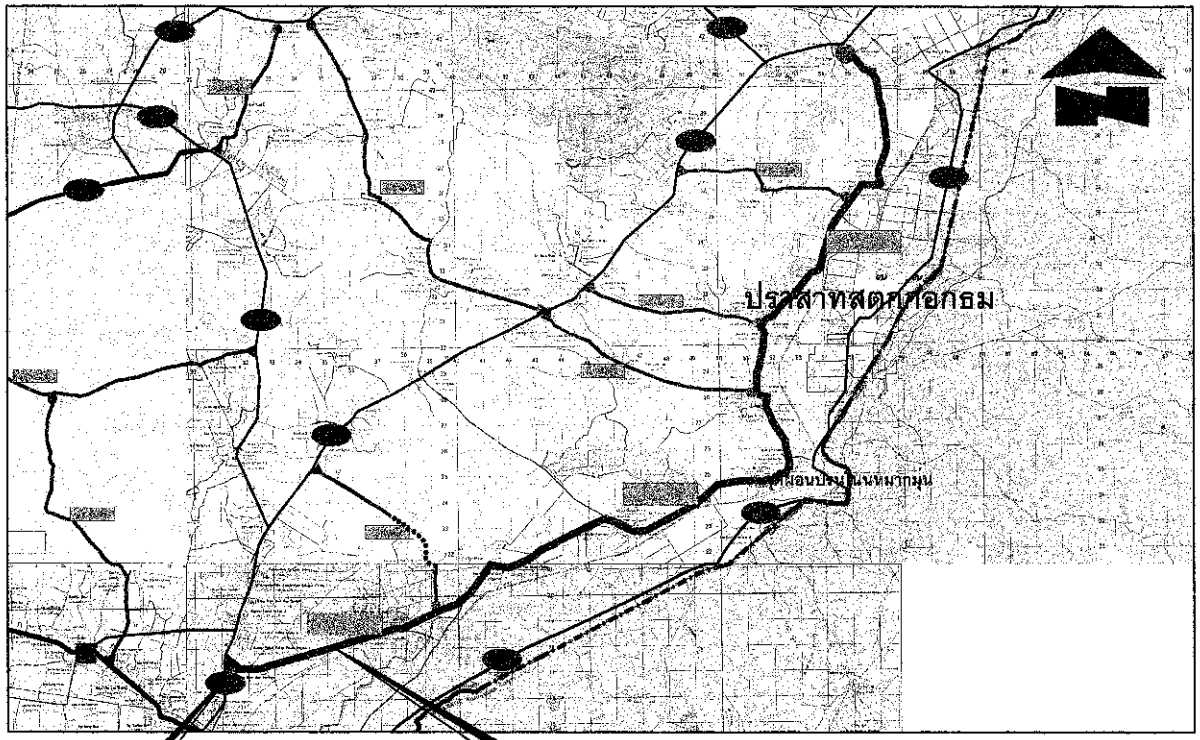
(โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

ชื่อสายทาง : แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบการซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยาง AC

ดำเนินการซ่อมสร้างถนนลาดยาง AC ระยะทาง 4.000 กม.

ผิวทางกว้าง 6.00 - 12.00 ม.

กม. 0+000 - 4+000 = 4.000 กม.

ซ่อมสร้างตามรูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ ระยะทาง 4.000 กม.

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	
2	แผนที่สังเขป	
3-5	รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง	
6	บัญชีปริมาณงาน	
7	แบบมาตรฐานรายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE REOYCLING)	
8	การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	
9	รูปตัดฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	
10	การติดตั้งอุปกรณ์บนเสาไฟฟ้า แบบยึดจับท่อบนสะพาน	
11	ผังไฟฟ้า Singleing Diagram	

มาตรฐานตีเส้น

- คุณภาพของสีเหลืองจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง เมื่อใช้เครื่องมือวัดการตีเส้นจราจรจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 130
- คุณภาพของสีขาวจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง เมื่อใช้เครื่องมือวัดการตีเส้นจราจรจะต้องมีค่าการสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 200
- ตีเส้นจราจรกว้าง 0.15 ม.

หมายเหตุ

- กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการซึ่งต้องทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนินการให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงานต้องเสนอความคิดเห็นต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการขั้นต่อไป

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว

สายทาง ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	นายพิทยา ศรีโยหา		สำรวจ	
	นายจิรายุทธ แจ้งไพร		เขียนแบบ	
	นายอนันตชัย กลิ่นวัตร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แผ่นแบบ - แผนที่สังเขป - สารบัญแบบ	นายอัมพันธ์ สำทุ่งทอง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายสำราญ สวัสดิ์ชูชน		ผอ.ทช.จ.สก.	
	นายมีทิจ ชูเกลี้ยง		ผอ.กวท.	

ใช้แทนแผ่นที่ ____ แบบมอยที่ สก.-58-005 แผ่นที่ 2 จำนวน 11 แผ่น ว/ผ/บ ____ (แทน) อธิบดี

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 4.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	(บาท)		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**23,734,399.16**			**29,118,607.50**	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ (น1/1+นส1-นส14)+ (น1/1+นส1-นส14)	2	ชุด	-	-	6,990.00	13,980.00	1.2269	8,576.03	17,152.06	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	1	ชุด	-	-	4,590.00	4,590.00	1.2269	5,631.47	5,631.47	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	59	หลัก	-	-	560.00	33,040.00	1.2269	687.06	40,536.54	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	5	หลัก	-	-	2,260.00	11,300.00	1.2269	2,772.79	13,863.95	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	160	ปุ่ม	-	-	215.00	34,400.00	1.2269	263.78	42,204.80	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	5	แห่ง	-	-	19,100.00	95,500.00	1.2269	23,433.79	117,168.95	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	2	ชุด	-	-	10,737.00	21,474.00	1.0700	11,488.59	22,977.18	รูปแบบที่ 2
5	**รางระบายน้ำแบบตัวยู พร้อมฝาปิดแบบ ข-50**	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						**23,948,683.16**			**29,378,142.45**	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 4.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**23,948,683.16**			**29,378,142.45**	
6	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**										
	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	8	ต้น	-	-	12,000.00	96,000.00	1.3322	15,986.40	127,891.20	
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	8	โคม	-	-	9,000.00	72,000.00	1.3322	11,989.80	95,918.40	
	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	8	ชุด	-	-	275.00	2,200.00	1.3322	366.35	2,930.80	
	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	8	ฐาน	-	-	3,400.00	27,200.00	1.3322	4,529.48	36,235.84	
	สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาไฟฟ้า)	210	เมตร	-	-	195.00	40,950.00	1.3322	259.77	54,551.70	
	สายไฟฟ้า 2x2.5 mm2(สายไฟฟ้าเดินในเสาไฟฟ้าถึงดวงโคม)	96	เมตร	-	-	50.00	4,800.00	1.3322	66.61	6,394.56	
	ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสาไฟฟ้า	210	เมตร	-	-	148.00	31,080.00	1.3322	197.16	41,403.60	
	Ground rod	8	ชุด	-	-	300.00	2,400.00	1.3322	399.66	3,197.28	
	รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60A 240V	1	ชุด	-	-	6,000.00	6,000.00	1.3322	7,993.20	7,993.20	
	เซฟตี้สวิทช์ชนิดกันน้ำ 60A 240V	1	ชุด	-	-	6,500.00	6,500.00	1.3322	8,659.30	8,659.30	
	รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 30A 240V	1	ชุด	-	-	5,500.00	5,500.00	1.3322	7,327.10	7,327.10	
	เซฟตี้สวิทช์ชนิดกันน้ำ 30A 240V	1	ชุด	-	-	3,000.00	3,000.00	1.3322	3,996.60	3,996.60	
	ท่อ RSC W2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	40	เมตร	-	-	900.00	36,000.00	1.3322	1,198.98	47,959.20	
	สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1x16 mm2	10	เมตร	-	-	70.00	700.00	1.3322	93.25	932.50	
	สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm2(จากเสาไฟฟ้าแสงสว่างถึงเสาหม้อแปลง+ข้ามถ	100	เมตร	-	-	195.00	19,500.00	1.3322	259.77	25,977.00	
	สายไฟฟ้า THW 1x35 mm 2	12	เมตร	-	-	160.00	1,920.00	1.3322	213.15	2,557.80	
	สายไฟฟ้า THW 1x16 mm 2	4	เมตร	-	-	70.00	280.00	1.3322	93.25	373.00	
	Ground rod กลีบมะเฟือง ยาว 2.0 ม.	2	ชุด	-	-	600.00	1,200.00	1.3322	799.32	1,598.64	
	ค่าติดตั้ง	8	ต้น	-	-	800.00	6,400.00	1.3322	1,065.76	8,526.08	
	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน/ต้น	8	ต้น	-	-	300.00	2,400.00	1.3322	399.66	3,197.28	
	รวม						**24,314,713.16**			**29,865,763.53**	

51,390.00

ประมาณราคา .....

(นายพิทยา ศรีโยธา) นายช่างโยธา(พร.)

ตรวจ .....

(นายสัมพันธ์ ดำพุ่งทงษ์) นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 4.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						**23,654,029.16**			**29,020,001.59**	
5	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	11,850.00	11,850.00	1.2269	14,538.76	14,538.76	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	4,400.00	4,400.00	1.2269	5,398.36	5,398.36	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	1	ชุด	-	-	3,010.00	3,010.00	1.2269	3,692.96	3,692.96	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	3,240.00	9,720.00	1.2269	3,975.15	11,925.45	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	5,000.00	10,000.00	1.2269	6,134.50	12,269.00	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	1	ชุด	-	-	4,950.00	4,950.00	1.2269	6,073.15	6,073.15	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	15,300.00	30,600.00	1.2269	18,771.57	37,543.14	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	1	ชุด	-	-	5,840.00	5,840.00	1.2269	7,165.09	7,165.09	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						**23,734,399.16**			**29,118,607.50**	

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 26 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) กรมทางหลวงชนบท

ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS **กว้าง** 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง CS/CS **กว้าง** 0.00 - 1.50 เมตร

รวมระยะทางดำเนินการปรับปรุง ฯ ทั้งสิ้น 4.000 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 12.00 เมตร

กม. 0+000 ถึง กม. 4+000

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	29,865,763.53	Factor F
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA พร้อมอุปกรณ์ (1 ชุด)	140,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	30,005,763.53	
	คิดเป็นราคากลาง	30,000,000.00	
	(สามสิบล้านบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 7,500,000.00 บาท

ประมาณราคา .....

(นายพิทยา ศรีโยธา) นายช่างโยธา(พร.)

ตรวจ .....

(นายสัมพันธ์ ดำทุ่งหงษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ .....

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)

ผอ.สนง.ทชจ.สระแก้ว

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม

สถานที่ตั้ง อ.อรัญประเทศ จ. สระแก้ว **ระยะทางดำเนินการ** 4.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	5,299	ตร.ม.	-	-	3.21	17,009.79	1.2269	3.93	20,825.07	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	3,090	ลบ.ม.	82.37	37.66	120.03	370,892.70	1.2269	147.26	455,033.40	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	2,435	ลบ.ม.	212.64	45.19	257.83	627,816.05	1.2269	316.33	770,263.55	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	2,192	ลบ.ม.	851.94	92.27	944.21	2,069,708.32	1.2269	1,158.45	2,539,322.40	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	1,819	ลบ.ม.	-	-	567.96	1,033,119.24	1.2269	696.83	1,267,533.77	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	36,391	ตร.ม.	-	-	83.10	3,024,092.10	1.2269	101.95	3,710,062.45	
2	**งานผิวทาง**			-	-						
	2.1 Prime Coat	34,679	ตร.ม.	20.77	6.73	27.50	953,672.50	1.2269	33.73	1,169,722.67	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	34,679	ตร.ม.	299.52	13.74	313.26	10,863,543.54	1.2269	384.33	13,328,180.07	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3	**งานผิวไหล่ทาง**										
	3.1 Prime Coat	11,967	ตร.ม.	20.77	6.73	27.50	329,092.50	1.2269	33.73	403,646.91	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	11,967	ตร.ม.	299.52	13.74	313.26	3,748,782.42	1.2269	384.33	4,599,277.11	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	2,140	ตร.ม.	-	-	280.00	599,200.00	1.2269	343.53	735,154.20	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips	42.750	ตร.ม.	-	-	400.00	17,100.00	1.2269	490.76	20,979.99	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						**23,654,029.16**			**29,020,001.59**	